

R O Z H O D N U T I E**VEREJNÁ VYHLÁŠKA**

Obec Orlov, ako príslušný stavebný úrad podľa § 15 v súlade s § 84 ods. 4 písm. b/ zákona č. 25/2025 Zb Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon) a podľa zákona číslo 50/1976 o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (Stavebný zákon) v znení účinnom do 31.03.2025 (ďalej len pôvodný stavebný zákon) v zmysle ust. § 46 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok), v znení neskorších predpisov **v y d á v a**

r o z h o d n u t i e o u m i e s t n e n í s t a v b y

v zmysle § 39 a 39a pôvodného stavebného zákona a § 4 vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona s týmito charakteristickými údajmi:

Navrhovateľ	:	Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, Jesenná 14, 080 05 Prešov, IČO 37936859
Názov stavby	:	Plavnica – Orlov (severný úsek EuroVelo 11), členená na tieto stavebné objekty: 101-00 Cyklotrasa Chmeľnica – Plavnica – Plaveč 102-00 Cyklotrasa Plaveč 103-00 Cyklotrasa Plaveč – Orlov 104-00 Cyklotrasa Orlov 105-00 Cyklotrasa Orlov – Andrejovka 106-00 Cyklotrasa Andrejovka – št. hranica SR/PL 201-00 Lávka nad riekou Poprad v km 0,05 202-00 Lávka nad potokom Šambronka v km 3,35 203-00 Lávka nad riekou Poprad v km 5,65 210-00 Zárubné a oporné múry 601-00 Verejné osvetlenie Andrejovka
Miesto stavby	:	Chmeľnica, Plavnica, Plaveč a Orlov
Katastrálne územie	:	Chmeľnica, Plavnica, Plaveč a Orlov
Kraj	:	Prešovský
Parcelné čísla pozemkov	:	Zoznam uvedený v projektovej dokumentácii pre: Územie katastra Chmeľnica Územie katastra Plavnica Územie katastra Plaveč Územie katastra Orlov

Vlastnícke právo	:	Zoznam uvedený v projektovej dokumentácii pre: Územie katastra Chmeľnica Územie katastra Plavnica Územie katastra Plaveč Územie katastra Orlov
Druh stavby	:	Novostavba
Charakter stavby	:	Líniová inžinierska stavba – cyklistická komunikácia.
Účel stavby	:	Výstavba cyklistickej komunikácie z dôvodu zvýšenia atraktivity predmetného územia a zvýšenie turistického ruchu medzi Slovenskom a Poľskou republikou.
Zodpovedný projektant	:	Ing. Ladislav Bačenko, ROADS, s.r.o., Kúpeľná 3, 080 01 Prešov autorizovaný stavebný inžinier, reg. č. 4560 * A2, kompletne architektonické a inžinierske služby
Popis stavby	:	Cyklotrasa EuroVelo11 je plánovaná cyklistická trasa, ktorá bude nástrojom pre rozvoj cestovného ruchu. Primárne je určená pre cyklistov, peších turistov, v zimnom období aj pre bežkárov. Cyklotrasa prechádza katastrami obcí Chmeľnica, Plavnica, Plaveč, Orlov. Nadregionálne prepojenia prepájajú cyklotrasu s Poľskou republikou. Zaujímavé územie pre vedenie trasy EuroVelo 11 medzi Plavnicou a Orlovom patri do orografického celku Spišsko - Šarišske medzihorie, podcelkov Jakubianska hrazda a Ľubotínska pahorkatina. Trasa v dĺžke cca 21,939 km je vedená prevažne údolím rieky Poprad. Začiatok trasy /km 0,000/ je na východnom okraji extravilánu obce Chmeľnica. Odkiaľ pokračuje údolím rieky Poprad, po SV okraji Plavnice, až po km 6,0. Tu vstupuje do obce Plaveč, ktorou prechádza po ľavom brehu rieky Poprad po km 11,0. V úseku km 11,0 až 12,0 mína severovýchodný okraj Orlovského jazera a ide cez Obec Orlov a časť Andrejovka po ľavom brehu rieky Poprad až po km 16,0, kde sa stáča na sever. Tento úsek trasy je vedený v lesnom poraste až po jej koniec v km 21,939. Cyklistický pás komunikácie je šírky 3,00 m a je zložený z dvoch cyklistických pruhov o šírke 1,50 m. Celková dĺžka navrhovanej cyklistickej komunikácie je 21,939 km. Priestorová poloha v čo najväčšej miere rešpektuje jestvujúci terén a polohu parciel vo vlastníctve jednotlivých obcí. Smerové oblúky komunikácie sú v rozmedzí 5m – 2 500m, pozdĺžny sklon komunikácie je v rozmedzí 0,30% - 14,04%. Priečný sklon komunikácie je jednostranný o veľkosti 2,0%. Trasa cyklocestičky je po prekonaní rieky Poprad cyklolávkou, vedená v súbehu so železničnou traťou v priemernej vzdialenosti 15,0 m od trate. V km 7,560 je cyklocestička vedená mimoúrovňovo (popod) železničnú trať a v km 10,280 je cyklocestička vedená v trase cesty III/3150 jestvujúcim úrovňovým zabezpečeným priecestím cez železničnú trať. Cyklocestička križuje rieku Poprad v dvoch miestach a to v staničení km 0,050 a v km 5,650. V daných miestach sú navrhované oceľové cyklolávky. Cyklocestička križuje mostným objektom v km 3,350 cez potok Šambronka.

Navrhnuté konštrukcie vozovky:

K1 Konštrukcia vozovky v mieste novej vozovky:

-	asfaltový betón ACo 11-II, CA 50/70	40 mm
-	spojovací asfaltový postrek min. 0,5 kg/m ² PS;A emulzia C60B4	
-	asfaltový betón podkladový ACp 22-II, CA 50/70	50 mm
-	infiltračný asfaltový postrek min.0,7 kg/m ² PI;A emulzia C60B4	
-	mechanicky spevnené kamenivo MSK 31,5 Gc	160 mm
-	štrkopiesok ŠP	150 mm
	Spolu:	400 mm

K2 Konštrukcia vozovky v mieste dobudovania cyklistického pruhu pri ceste III/3150:

-	asfaltový betón ACo 11-II, CA 50/70	40 mm
-	spojovací asfaltový postrek min. 0,5 kg/m ² PS;A emulzia C60B4	
-	asfaltový betón podkladový ACp 22-II, CA 50/70	60 mm
-	infiltračný asfaltový postrek min.0,7 kg/m ² PI;A emulzia C60B4	
-	nestmelená vrstva zo štrkodrviny UM ŠD 31,5 Gc	200 mm
-	<u>nestmelená vrstva zo štrkodrviny UM ŠD 31,5 Gc</u>	<u>250 mm</u>
	Spolu:	550 mm

V prípade potreby výmeny krytu jestvujúcich ciest bude navrhnutá nasledujúca konštrukcia vozovky:

K3 Konštrukcia vozovky v mieste frézovania:

-	asfaltový betón ACo 11-II, CA 50/70	60 mm
-	spojovací asfaltový postrek min. 0,5 kg/m ² PS;A emulzia C60B4	
	Spolu:	60 mm

Odvodnenie :

Odvodnenie povrchových vôd z vozovky je základným predpokladom bezpečnosti na cyklokoridore ako aj predpokladom pre využiteľnosť a životnosť stavebného diela. Odvodnenie vozovky je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom komunikácie. Povrchová voda z vozovky je odvádzaná do terénnych priekop pozdĺž navrhutej komunikácie. Tieto priekopy sú čiastočne vsakovacie a zvyšková voda z nich je zaústená do existujúcich recipientov alebo v mieste s vhodnými odtokovými pomermi priamo na prilahlý svah. Odtok vôd je navrhnutý s cieľom jeho opätovného zapojenia do pôvodného cyklu príslušného ekosystému. Vzhľadom na charakter komunikácie ako nemotoristickej nie je uvažované s prečisťovaním odvedených vôd. V miestach, kde trasa križuje potoky, strže s občasným tokom a rôzne vývery vody budú vybudované priepusty

Vybavenie a obslužné zariadenia:

V miestach, kde si to bezpečnosť účastníkov vyžiada budú osadené zábradlia výšky 1,3 m, trasa bude vyznačená dopravným a turistickým značením ako aj informačnými tabuľami. Navrhované trasy slúžia prevažne pre nemotoristickú dopravu, no lokalita v ktorej sú trasy navrhnuté je hospodársky aj turisticky využívaná a preto bude potrebné osadiť prvky zamedzujúce vchádzaniu na trasu ako rampy, stĺpy, podušky a.i. Na navrhovaných trasách a v ich okolí je uvažované so zariadením drobného vybavenia, odpočívadiel s lavičkou a stojanom, odpadkovými košmi, servisnými stojanmi, nabíjacími stanicami a chemickými záchodmi. Na navrhovanej trase budú osadené 4 ks automatických sčítačov cyklistov.

Dopravné značenie:

Dočasné dopravné značenie:

Počas výstavby sa predpokladá s minimálnym obmedzením cestnej premávky. V mieste napojenia cyklotrasy na cestu III/3150 je nutné zabezpečiť oblasť dlhodobého pevného pracovného miesta, práca na krajnici. V tomto mieste bude zabezpečené vedenie dopravy v dvoch jazdných pruhoch, príp. bude určená prednosť.

Trvalé dopravné značenie:

Návrh dopravného značenia bude v súlade s aktuálne platnou legislatívou ako vyhláškou MV SR č. 30/2020, STN 01 8020 a vzorovými listami VL 6.1 a VL 6.2. Dopravné značenie bude spracované v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

Cyklotrasa v ochrannom pásme ŽSR:

Navrhovaná cyklotrasa zasahuje do ochranného pásme železnice v žkm 6,400 – 10,500

železničnej trate č. 185 Poprad Tatry – Plaveč. Minimálna vzdialenosť cyklotrasy od železničnej trate je 8,50 m v km 3,500 cyklotrasy, t.j. v žkm 7,497 trate č. 185. Mimoúrovňové križovanie cyklotrasy je popod železničný most v km 7,566 cyklotrasy, t.j. v žkm 3,620 trate č. 185 Poprad Tatry - Plaveč. Úrovňové križovanie cyklotrasy, ktorá je vedená po ceste III/3150 vyznačeným cyklokoridorom v km 10,280, t.j. v žkm 2,066 trate č. 185 Poprad-Tatry – Plaveč je zabezpečené cez železničné priecestie bez stavebno-technického zásahu.

SO 101-00 Cyklotrasa Chmeľnica-Plavnica-Plaveč

Popis objektu:

Začiatok úseku (ZÚ) objektu km 0,000 je na jestvujúcej poľnej ceste v k.ú. Chmeľnica. Cyklotrasa pokračuje ponad rieku Poprad v km 0,050 a vedie juhovýchodným smerom okolo obce Plavnica paralelne so železničnou traťou v koridore jestvujúcich poľných ciest. V km 3,350 trasa križuje potok Šambronka a naďalej pokračuje v koridore jestvujúcich poľných ciest. V km 5,650 trasa pokračuje ponad rieku Poprad a pokračuje okolo ľavého brehu rieky Poprad a južným okrajom obce Plaveč. Koniec úseku (KÚ) objektu km 9,020 je pri napojení na jestvujúcu cestu III/3150 v kumulatívnom staničení km 0,130 predmetnej cesty. Trasa v celom úseku vedie po jestvujúcich poľných cestách, v miestach kríženia rieky Poprad a potoka Šambronka sú navrhnuté lávky, ktoré sú riešené v samostatných objektoch. V km 7,090-8,775 trasa vedie po korune ľavobrežnej hrádze rieky Poprad navrhovanej v rámci stavby „Plaveč, Poprad – Protipovodňová ochrana“, ktorej investorom bude SVP, š.p.. Celková dĺžka objektu je 9020 m. Trasa cyklistickej komunikácie je navrhnutá ako dvojpruhová obojsmerná v základnej šírke 3,0 m. Šírka jazdného pruhu 1,5 m.

Základné údaje o trase:

- dĺžka trasy: 9 020 m
- o šírka koridoru: 3,0 m
- priečny sklon: 2%
- odpočívadla: 3 ks
- priepusty - nové: 6 ks

Konštrukcia vozovky je typu K1 v staničení km 0,000-9,015 v dĺžke 9015 m.

SO 102-00 Cyklotrasa Plaveč

Popis objektu:

Začiatok úseku (ZÚ) objektu je v km 9,020 kde sa napája na cestu III/3150 v kumulatívnom staničení 0,130 v obci Plaveč. Pokračuje po Popradskej ulici po ľavom brehu rieky Poprad do km 9,680 kde sa pripája na cestu III/3150 v kumulatívnom staničení km 0,740. Cyklotrasa pokračuje koridorom po ceste III/3150 do konca úseku (KÚ) objektu km 10,275, ktorý je v kumulatívnom staničení cesty km 1,335 pred jestvujúcim železničným priecestím v km 10,280 = žkm 2,166 trate č. 185. Trasa vedenie po jestvujúcich poľných cestách, miestnych cestách a po ceste III/3150. Jestvujúce priepusty pod cestou III/3150 budú rekonštruované, ak v čase realizácie stavby budú v zlom stavebno-technickom stave. Celková dĺžka objektu je 1255 m. V km 9,205-9,680 trasa vedie po korune ľavobrežnej hrádze rieky Poprad navrhovanej v rámci stavby „Plaveč, Poprad – Protipovodňová ochrana“, ktorej investorom bude SVP, š.p.. Trasa cyklokoridoru je navrhnutá ako dvojpruhová obojsmerná v základnej šírke 3,0 m. Šírka jazdného pruhu 1,5 m. V úseku vedenia cyklotrasy po ceste III/3150 bude cyklokoridor vyznačený dopravným značením.

Základné údaje trasy:

- dĺžka trasy: 1 255 m
- šírka koridoru: 3,0 m
- priečny sklon: 2%
- odpočívadla: 0 ks
- priepusty - nové: 1 ks

Konštrukcia vozovky je typu K1 v staničení km 9,025-9,680 v dĺžke 655m a typu VDZ (vyznačený dopravným značením) v staničení km 9,680-10,275 v dĺžke 595 m.

SO 103-00 Cyklotrasa Plaveč-Orlov

Popis objektu:

Začiatok úseku (ZÚ) objektu je v km 10,285 za jestvujúcim železničným priecestím v km 10,280 = žkm 2,166 trate č. 185 na ceste III/3150 v kumulatívnom staničení 1,340 v obci Plaveč. Trasa pokračuje navrhovaným dobudovaním cyklopruhov po stranách jestvujúcej cesty III/3150 do konca úseku (KÚ) objektu km 12,060, ktorý je v kumulatívnom staničení cesty km 3,125. Trasa v celom úseku vedie popri ceste III/3150. Na celom úseku budú všetky priepusty pod cestou III/3150 rekonštruované. Celková dĺžka objektu je 1775 m. Trasa cyklokoridoru je navrhnutá ako jednopruhovú jednosmernú pre každý smer v základnej šírke 1,5 m.

Základné údaje trasy:

- dĺžka trasy: 1775 m
- šírka koridoru: 3,0 m
- priečny sklon: 2%
- odpočívadla: 0 ks
- priepusty - nové: 0 ks
- priepusty - rekonštrukcia: 10 ks

Konštrukcia vozovky je typu K2 v staničení km 10,285-12,060 v dĺžke 1775 m.

SO 104-00 Cyklotrasa Orlov

Popis objektu:

Začiatok úseku (ZÚ) objektu je v km 12,060 na ceste III/3150 v kumulatívnom staničení 3,125 v obci Orlov. Trasa pokračuje po ľavom brehu rieky Poprad do km 12,490 po napojenie na cestu III/3150 v križovatke s cestou III/3159. Ďalej cyklotrasa pokračuje koridorom po ceste III/3150 a miestnej ceste do km 12,750. Odtiaľ vedie trasa poza záhrady rodinných domov a okolo ihriska a v 13,450 sa napája na cestu III/3150 v kumulatívnom staničení km 4,590. Trasa následne vedie cyklokoridorom po ceste III/3150 do konca úseku (KÚ) objektu km 13,780, ktorý je v kumulatívnom staničení km 4,890 cesty III/3150. V km 12,480 je navrhnutá drevená lávka cez bezmenný potok dĺžky 6 m. Jestvujúce priepusty pod cestou III/3150 budú rekonštruované, ak v čase realizácie stavby budú v zlom stavebno-technickom stave. Celková dĺžka objektu je 1720 m. Trasa cyklokoridoru je navrhnutá ako dvojprufovú obojsmernú v základnej šírke 3,0 m. Šírka jazdného pruhu 1,5 m. V úseku vedenia cyklotrasy po ceste III/3150 bude cyklokoridor vyznačený dopravným značením.

Základné údaje trasy:

- dĺžka trasy: 1720 m
- šírka koridoru: 3,0 m
- priečny sklon: 2%
- odpočívadla: 1 ks
- priepusty - nové: 2 ks
- priepusty - rekonštrukcia: 1 ks
- lávky: 1 ks

Konštrukcia vozovky je typu K1 v staničení km 12,060-12,490 v dĺžke 430 m, typu VDZ v staničení km 12,490-12,750 v dĺžke 260 m, typu K1 v staničení km 12,750-13,450 v dĺžke 700 m a typu VDZ v staničení km 13,450-13,780 v dĺžke 330 m.

SO 105-00 Cyklotrasa Orlov-Andrejovka

Popis objektu:

Začiatok úseku (ZÚ) objektu je v km 13,780 na ceste III/3150 v kumulatívnom staničení 4,890 za obcou Orlov. Trasa pokračuje navrhovaným dobudovaním cyklopruhov po stranách jestvujúcej cesty III/3150 do km 14,750 po začiatok osady Andrejovka. Trasa pokračuje cyklokoridorom po ceste III/3150 a miestnej ceste do konca úseku (KÚ) objektu v km 15,500. V úseku rozšírenia cesty III/3150 budú jestvujúce priepusty pod cestou III/3150 rekonštruované. V úseku vyznačeného cyklokoridoru budú jestvujúce priepusty pod cestou III/3150 rekonštruované, ak v čase realizácie stavby budú v zlom stavebno technickom stave. Celková dĺžka objektu je 1720 m. Trasa cyklokoridoru je navrhnutá ako jednopruhovú jednosmernú pre každý smer v základnej šírke 1,5 m v km 13,780-14,750. V km 14,750-15,500 bude cyklokoridor vyznačený dopravným značením na jestvujúcej ceste III/3150 a miestnej ceste.

Základné údaje trasy:

- dĺžka trasy: 1720 m
- šírka koridoru: 3,0 m
- priečny sklon: 2%
- odpočívadla: 0 ks
- priepusty - nové: 0 ks
- priepusty - rekonštrukcia: 4 ks

Konštrukcia vozovky je typu K2 v staničení km 13,780-14,750 v dĺžke 970 m, typu VDZ v staničení km 14,750-15,375 v dĺžke 625 m, typu K1 v staničení km 15,375-15,500 v dĺžke 125 m a typu VDZ v staničení km 13,450-13,780 v dĺžke 330 m.

SO 106-00 Cyklotrasa Andrejovka-št. hranica SR/PR

Popis objektu:

Začiatok úseku (ZÚ) objektu je v km 15,500 na lesnej ceste za osadou Andrejovka. Trasa pokračuje paralelným vedením cyklotrasy napravo od lesnej cesty v smere staničenia. V stiesnených podmienkach bude cyklotrasa a lesná cesta vedená súbežne. Celková dĺžka objektu je 6439 m. Trasa cyklokoridoru je navrhnutá ako dvojprufovú obojsmernú v základnej šírke 3,0 m. Šírka jazdného pruhu 1,5 m. V úsekoch súbehu cyklotrasy s lesnou cestou bude šírka združenej spoločnej cesty 7 m, z toho 3 m pre cyklokoridor s dvomi pruhmi šírky 1,5 m.

Základné údaje trasy:

- dĺžka trasy: 6439 m
- šírka koridoru: 3,0 m
- priečny sklon: 2%
- odpočívadla: 1 ks
- priepusty - nové: 20 ks

Konštrukcia vozovky je typu K1 v staničení km 15,500-21,939 v dĺžke 6439 m.

SO 201-00 Lávka nad riekou Poprad v km 0,050

Popis objektu:

Vzhľadom na charakter prekážky je lávka navrhnutá ako jednopoložová. Nosná konštrukcia lávky je navrhnutá oceľová s dvoma hlavnými oblúkovými nosníkmi s oceľovými závesmi, v priečnom smere navzájom prepojenými priečnikmi a podlahou. Šírka nosnej konštrukcie je navrhnutá 5,5 m s voľnou šírkou medzi zábradliami 4,0 m. Spodná stavba je tvorená dvojicou krajných opôr. Krajné

opory sú navrhnuté ako železobetónové úložné prahy s votknutými mostnými krídlami a záverným múrikom. Krajné opory budú založené hlbínne na mikropilótach.

Vybavenosť mosta :

Podlaha lávky je navrhnutá z drevených hranolov. Ako bezpečnostné zariadenie je navrhnuté obojstranné oceľové zábradlie výšky 1,3 m.

Základné údaje mosta:

- Dĺžka premostenia : 68,4m
- Dĺžka mosta : 72,6 m
- Šikmosť mosta : kolmý
- Šírka vozovky medzi obrubami : 4,0 m
- Šírka mosta medzi zábradliami : 4,0 m
- Šírka mosta : 5,5 m
- Výška mosta : 14,87 m (nad dnom rieky)
- Stavebná výška : 0,60 m
- Plocha mosta : $4,0 \times 68,4 = 274 \text{ m}^2$
- Zaťaženie mosta podľa : STN EN 1990 a STN EN 1991

SO 202-00 Lávka nad potokom Šambronka v km 3,35

Popis objektu:

Vzhľadom na charakter prekážky je lávka navrhnutá ako jednopoložná. Nosná konštrukcia lávky je navrhnutá oceľová s dvoma hlavnými oblúkovými priehradovými nosníkmi, v priečnom smere navzájom prepojenými priečnikmi a podlahou. Šírka nosnej konštrukcie je navrhnutá 5,35 m s voľnou šírkou medzi zábradliami 4,0 m. Spodná stavba je tvorená dvojicou krajných opôr. Krajné opory sú navrhnuté ako železobetónové úložné prahy s votknutými mostnými krídlami a záverným múrikom. Krajné opory budú založené hlbínne na mikropilótach.

Vybavenosť mosta:

Podlaha lávky je navrhnutá z drevených hranolov. Ako bezpečnostné zariadenie je navrhnuté obojstranné oceľové zábradlie výšky 1,3 m.

Základné údaje mosta:

- Dĺžka premostenia : 17,4m
- Dĺžka mosta : 18,95 m
- Šikmosť mosta : kolmý
- Šírka vozovky medzi obrubami : 4,0 m
- Šírka chodníka : bez chodníkov
- Šírka mosta medzi zábradliami : 4,0 m
- Šírka mosta : 5,35 m
- Výška mosta : 4,98 m (nad dnom rieky)
- Stavebná výška : 0,29 m
- Plocha mosta : $4,0 \times 17,4 = 274 \text{ m}^2$
- Zaťaženie mosta podľa : STN EN 1990 a STN EN 1991

SO 203-00 Lávka nad riekou Poprad v km 5,65

Popis objektu:

Vzhľadom na charakter prekážky je lávka navrhnutá ako jednopoložná. Nosná konštrukcia lávky je navrhnutá oceľová s dvoma hlavnými oblúkovými nosníkmi s oceľovými závesmi, v priečnom smere navzájom prepojenými priečnikmi a podlahou. Šírka nosnej konštrukcie je navrhnutá 5,5 m s voľnou šírkou medzi zábradliami 4,0 m. Spodná stavba je tvorená dvojicou krajných opôr. Krajné opory sú navrhnuté ako železobetónové úložné prahy s votknutými mostnými krídlami a záverným múrikom. Krajné opory budú založené hlbínne na mikropilótach.

Vybavenosť mosta:

Podlaha lávky je navrhnutá z drevených hranolov. Ako bezpečnostné zariadenie je navrhnuté obojstranné oceľové zábradlie výšky 1,3 m.

Základné údaje mosta:

- Dĺžka premostenia : 68,4m
- Dĺžka mosta : 72,6 m
- Šikmosť mosta : kolmý
- Šírka vozovky medzi obrubami : 4,0 m
- Šírka mosta medzi zábradliami : 4,0 m
- Šírka mosta : 5,5 m
- Výška mosta : 14,87 m (nad dnom rieky)
- Stavebná výška : 0,60 m
- Plocha mosta : $4,0 \times 68,4 = 274 \text{ m}^2$
- Zaťaženie mosta podľa : STN EN 1990 a STN EN 1991

SO 210-00 Oporné a zárubné múry

Popis objektu:

V rámci návrhu trasy je uvažované s prekleňovaním veľkých výškových rozdieloch, vytváraním serpentín resp. vedením trás po strmých svahoch, ktoré si vyžiada aj využitie oporných a zárubných konštrukcií.

Gabiónové múry:

Navrhované oporné múry sú navrhnuté z drôtokamenných košov z oceľovej šesťuholníkovej dvojzákrutovej siete z oceľových drôtov s povrchovou úpravou Zn+Al (Galfan, Galmac) + poplastovanie resp. PA6. Priemer drôtu siete 2,7/3,7 mm (vnútorný/vonkajší), typ siete 8/10. Múr sa skladá z košov - prvkov tvaru kvádra 1x1x2 m, 1x1x1,5 resp. 1x0,5x2 m naplnených kameňom frakcie 100-200 mm. Vzdialenosť zvislých priečok je 1,0 m. Líce múra je v sklone 10:1. V drôtokamenných košoch je v líci lomový kameň ukladany ako „divočina“ – pohľadovo nepravidelne.

Klincované svahy:

Jedná sa o konštrukciu z klincovanej zeminy s torkrétom (striekaný betón) hr. 250 mm, obklad líca je navrhnutý z gabiónových (drôtokamenných) košov vyplnených lomovým kameňom 63/125. Výstuž blokov je navrhnutá zo zváraných sietí s okami 50x100 mm. Medzi torkrétom a obkladom bude vyrovnávacia a drenážna štrková vrstva (ŠD 8-32) hr. 150 mm. Medzi vrstvou ŠD a obkladom bude separačná geotextília s plošnou hmotnosťou 500 g/m². Múr je jednostupňový. Na vrchole v poslednom rade drôtokamenných košov sa osadí zábradlie výšky 1,10m. Pohľadová plocha konštrukcie je v sklone 5:1. V korune je navrhnutý odvodňovací rigol zaústený do cestnej priekopy a kalových jam priepustov. Max. výška múrov je cca 6 m.

SO 601-00 Verejné osvetlenie Andrejovka

Predmetom objektu je zabezpečenia osvetlenia cyklotrasy v km 15,500 – 15,890. Osvetlenie cyklotrasy prispeje k zvýšeniu bezpečnosti cyklistov a chodcov. Osvetlenie je navrhnuté ako inteligentné LED solárne osvetlenie s 2x solárnym panelom, ktoré budú montované na oceľové stĺpy.

Hlavné parametre objektu:

- Osvetľovacie stožiare 6m: 14ks
- LED svietidlá: 14ks
- Solárne panely: 28 ks

Pre umiestnenie stavby v zmysle ust. § 39 a § 39a ods. 2 stavebného zákona a § 4 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z. sa určujú tieto podmienky:

1. Architektonické a urbanistické

- Územie je vymedzené plánovaným úsekom cyklotrasy EuroVelo 11, jestvujúcou komunikačnou sieťou cesty III/3150, jestvujúcimi miestnymi cestami a jestvujúcimi lesnými a poľnými cestami. Navrhovaná líniová inžinierska stavba je verejnoprospešná stavba a stavebné objekty 101-00, 102-00, 103-00, 104-00, 105-00, 106-00, 201-00, 202-00, 203-00, 210-00, 601-00 na pozemkoch v k.ú. Chmeľnica, Plavnica, Plaveč, Orlov sú v súlade so Záväznou časťou Územného plánu PSK.
- Z urbanistického hľadiska dôjde k doplneniu urbanistickej a architektonickej štruktúry Obci Chmeľnica, Plavnica, Plaveč, Orlov. Navrhované umiestnenie predmetnej stavby je akceptovateľné a nie je v rozpore so záujmami Obci Chmeľnica, Plavnica, Plaveč, Orlov.

Osadenie stavebných objektov bude podľa výkresu č. D1 – Prehľadná situácia, výkresu č. D2 – Ortofotomapa a výkresov č. D.3.1 – Situácia stavby km 0,000 (ZÚ) – km 8,000; D.3.2 – Situácie stavby km 8,000 – km 17,000; D.3.3 – Situácie stavby km 17,000 – km 21,939, ktoré tvoria nedeliteľnú súčasť projektovej dokumentácie a tohto rozhodnutia.

2. Napojenie na dopravnú a technickú infraštruktúru

- Vedenie cyklistickej komunikácie je navrhované na jestvujúcich úsekoch, komunikačnej sieti cesty III/3150, na miestnych cestách, na lesných a poľných cestách. Stavba je na napojená na existujúci komunikačný systém v dotknutých obciach, pričom funkcia týchto ciest bude zachovaná.

4. Vplyv stavby na životné prostredie

- Stavba nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie v dotknutom území.

5. Požiadavky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov:

- Plniť požiadavky uplatnené v záväzných stanoviskách podľa § 140b stavebného zákona dotknutými orgánmi, ak nie sú určené správnymi rozhodnutiami, prípadne požiadavky vlastníkov sietí a zariadení verejného dopravného technického vybavenia na napojenie na tieto siete:

- **PSK Prešov, Odbor strategického rozvoja**
záväzné stanovisko k umiestneniu stavby zo dňa 20.02.2025 pod čís. 03490/2025/DUPaZP-2
- **Obec Chmeľnica**
súhlasné záväzné stanovisko zo dňa 26.11.2024 pod čís. OÚ-CH-513/2024 k umiestneniu stavby.
- **Obec Plavnica**
súhlasné záväzné stanovisko zo dňa 03.12.2024 pod čís. PL-2024/404-OcÚ-002 k umiestneniu stavby.
- **Obec Plaveč**
súhlasné záväzné stanoviska zo dňa 21.11.2024 pod čís. ObU-306/2024_PLV-02 k umiestneniu stavby.
Podmienky uvedené v tomto stanovisku je navrhovateľ povinný dodržať.
- **Obec Orlov**
súhlasné záväzné stanoviska zo dňa 13.11.2024 pod čís. OcU Or.-110/2024-01 k umiestneniu umiestneniu stavby.
- **Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie**
záväzné stanovisko č. OU-SL-OSZP1-2026/046956-003 zo dňa 13.02.2026 z hľadiska štátnej správy ochrany prírody a krajiny.
Podmienky uvedené v tomto stanovisku je navrhovateľ povinný dodržať.
- **Okresný úrad Stará Ľubovňa, odbor starostlivosti o životné prostredie,**
vyjadrenie č. OU-SL-OSZP-2025/000654-002 zo dňa 15.01.2025 z hľadiska ochrany ovzdušia.
- **Okresný úrad Stará Ľubovňa, odbor starostlivosti o životné prostredie**
vyjadrenia č. OU-SL-OSZP-2024/011117-002 zo dňa 16.12.2024 z vodohospodárskeho hľadiska.
Navrhovateľ pred vydaním stavebného povolenia je povinný požiadať o vodohospodársky súhlas v zmysle tohto stanoviska.
- **Okresný úrad Stará Ľubovňa, odbor starostlivosti o životné prostredie**
vyjadrenie č. OU-SL-OSZP-2024/010107-002 zo dňa 12.12.2024 z hľadiska odpadového hospodárstva.
Podmienky uvedené v tomto stanovisku je navrhovateľ povinný dodržať.

- **Okresný úrad Stará Ľubovňa, pozemkový a lesný odbor**
vyjadrenie č. OU-SL-PLO-2024/010017-002 zo dňa 18.11.2024 k pripravovanému zámeru na poľnohospodárskej pôde.
Podmienky uvedené v tomto stanovisku je navrhovateľ povinný dodržať.
- **Okresný úrad Prešov, odbor opravných prostriedkov, Prešov**
stanovisko č. OU-PO-OOP6-2025/041521 zo dňa 25.03.2025 k nepoľnohospodárskemu použitiu poľnohospodárskej pôdy.
- **Okresný úrad Stará Ľubovňa, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií,**
vyjadrenie č. OU-SL-OCDPK-2024/010007-002 zo dňa 18.11.2024, k projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie.
- **Správa a údržba ciest PSK, Oblasť Stará Ľubovňa,**
stanovisko č. SUCPSK-SL/4569/2025 zo dňa 29.05.2025, k projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie.
Podmienky uvedené v tomto stanovisku je navrhovateľ povinný dodržať.
- **Slovenská správa ciest, IV a SC, Košice**
stanovisko č. SSC/6195/2025/2320/15 zo dňa 08.01.2025.
Podmienky uvedené v tomto stanovisku je navrhovateľ povinný dodržať.
- **Krajský pamiatkový úrad Prešov,**
súhlasné záväzné stanovisko č. Z-PUSR-095314/2024 zo dňa 26.11.2024.
Podmienky uvedené v tomto stanovisku je navrhovateľ povinný dodržať.
- **Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Starej Ľubovni**
záväzné stanovisko č. RÚVZSL/OHŽPaZ/1058/3886/2025 zo dňa 06.06.2025 z ochrany verejného zdravia.
- **Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Starej Ľubovni**
stanovisko č. ORHZ-SL1-2024/000464-002 zo dňa 15.11.2024 z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti stavby.
- **Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Košice,**
stanovisko č. SVP 1552/2025/2 zo dňa 23.05.2025, k projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie.
Podmienky uvedené v tomto stanovisku je navrhovateľ povinný dodržať.
- **LESY SR, š.p., OZ Šariš, Obrancov mieru 6, 080 01 Prešov**
stanovisko č. 10510/2025/1866/2025/2392 zo dňa 28.03.2025, k projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie.
Podmienky uvedené v tomto stanovisku je navrhovateľ povinný dodržať.
- **Hydromeliorácie, štátny podnik**
vyjadrenie č. 310VČ/153/2025-2 zo dňa 20.01.2025, k projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie.
Podmienky uvedené v tomto stanovisku je navrhovateľ povinný dodržať.
- **ŽSR, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Bratislava**
záväzné vyjadrenie č. 18169/2025/0230-9 zo dňa 28.11.2025
Podmienky uvedené v tomto stanovisku je navrhovateľ povinný dodržať.
- **Ministerstvo dopravy SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor špeciálny stavebný úrad pre stavby dráh, Bratislava**
stanovisko č. 19223/2025/SŽDD/46436 zo dňa 03.06.2025.
Podmienky uvedené v tomto stanovisku je navrhovateľ povinný dodržať.
- **Slovak Telekom, a.s., Bratislava**
vyjadrenie č. 6612422037 zo dňa 15.11.2024.
Podmienky uvedené v tomto stanovisku je navrhovateľ povinný dodržať.
- **Orange Slovensko, a.s., Bratislava**
vyjadrenie č. 37300113274 zo dňa 03.12.2025.
Podmienky uvedené v tomto stanovisku je navrhovateľ povinný dodržať.
- **Sitel, s.r.o., Košice**
vyjadrenie č. 251128-2267 zo dňa 28.11.2025.

Podmienky uvedené v tomto stanovisku je navrhovateľ povinný dodržať.

- **LiveNET services s.r.o., Pečovská Nová Ves**
vyjadrenie č. 20250042 zo dňa 10.06.2025
Podmienky uvedené v tomto stanovisku je navrhovateľ povinný dodržať.
- **DS NETWORK, Barbora Šlosárová, Plaveč**
vyjadrenie č. 250523 zo dňa 03.06.2025
Podmienky uvedené v tomto stanovisku je navrhovateľ povinný dodržať.
- **Prvá internetová, s.r.o., Stará Ľubovňa**
vyjadrenie č. 15/2025 zo dňa 26.05.2025
Podmienky uvedené v tomto stanovisku je navrhovateľ povinný dodržať.
- **Východoslovenská distribučná, a.s., Košice**
vyjadrenie č. 29671/2024 zo dňa 11.11.2024 k projektovej dokumentácii
Podmienky uvedené v tomto stanovisku je navrhovateľ povinný dodržať.
- **SPP-distribúcia, a.s., Bratislava**
vyjadrenie č. TD/NS/0427/2025/Ve zo dňa 16.06.2025, k projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie
Podmienky uvedené v tomto stanovisku je navrhovateľ povinný dodržať.
- **Podtatranská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s., Poprad**
vyjadrenie č. P-30 869/2024, O-31 715/2025 zo dňa 27.11.2024, pre územné rozhodnutie
Podmienky uvedené v tomto stanovisku je navrhovateľ povinný dodržať.

6. Ostatné podmienky

1. **Projektová dokumentácia musí byť spracovaná len fyzickou osobou oprávnenou na projektovú činnosť** zákonom SNR č. 138/1992 Z.z. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení zákona č. 236/2000 Z. z. s príslušnou špecializáciou.
2. **Projektová dokumentácia stavby musí byť spracovaná v súlade s príslušnými STN a v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavbu užívanú osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.**
3. **Umiestnenie predmetnej stavby musí byť dodržané.**
4. **Rešpektovať** podmienky správcov inžinierskych sietí uvedené v ich vyjadreniach, ktoré sú skoordinované a zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia.
5. **Stavebník musí dotknutým orgánom a správcov inžinierskych sietí po vypracovaní projektu pre stavebné povolenie projekt znovu predložiť na vyjadrenie.**
6. **Stavebník projekt pre stavebné povolenie predloží oprávnenej právnickej osobe na posúdenie a súhlasné stanovisko ku projektovej dokumentácii predloží k žiadosti o stavebné povolenie.**
7. **Projektová dokumentácia k stavebnému konaniu predmetnej stavby bude vypracovaná v súlade s §47-53 stavebného zákona a v súlade s príslušnými ustanoveniami vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie (ods. 1, 2, 3 prílohy vyhlášky).**

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:

Na ústnom pojednávaní prítomní účastníci konania, ani ostatní účastníci počas územného konania nevzniesli žiadne námietky a pripomienky, preto nebolo potrebné o nich rozhodnúť.

Toto rozhodnutie platí podľa § 40 ods. 1 stavebného zákona v znení jeho noviel 3 roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Nestratí však platnosť, ak v tejto lehote bude podaná žiadosť o stavebné povolenie stavby umiestnenej týmto rozhodnutím. Podľa § 40 ods. 4 stavebného zákona je územné rozhodnutie záväzné aj pre právnych nástupcov navrhovateľa a ostatných účastníkov konania.

O d ô v o d n e n i e

Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, Jesenná 14, 080 05 Prešov, IČO 37936859 požiadala dňa 26.03.2025 Obec Orlov, ako príslušný stavebný úrad určený Regionálnym úradom pre územné plánovanie a výstavbu Prešov, ako vecne a miestne príslušného orgánu štátnej správy v zmysle listu zo dňa 13.03.2025 pod čísl. 07826/2025-15.1.2/13402 o vydanie rozhodnutia o umiestnení líniovej inžinierskej stavby: „ **Plavnica – Orlov (severný úsek EuroVelo 11)** „ na pozemkoch **katastrálnych územiach obcí Chmeľnica, Plavnica, Plaveč a Orlov podľa zoznamu uvedeného v predloženej projektovej dokumentácii**, členená na tieto stavebné objekty: 101-00 Cyklotrasa Chmeľnica – Plavnica – Plaveč, 102-00 Cyklotrasa Plaveč, 103-00 Cyklotrasa Plaveč – Orlov, 104-00 Cyklotrasa Orlov, 105-00 Cyklotrasa Orlov – Andrejovka, 106-00 Cyklotrasa Andrejovka – št. hranica SR/PL, 201-00 Lávka nad riekou Poprad v km 0,05, 202-00 Lávka nad potokom Šambronka v km 3,35, 203-00 Lávka nad riekou Poprad v km 5,65, 210-00 Zárubné a oporné múry, 601-00 Verejné osvetlenie Andrejovka.

Stavebný úrad predložený návrh preskúmal podľa § 37 pôvodného stavebného zákona a § 3 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia pôvodného stavebného zákona, kde stavebný úrad zistil, že návrh s prílohami podaný dňa 26.03.2025 neposkytoval dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby, stavebný úrad dňa 25.04.2025 pod č. j. OcU Or. – 040/2025 – 150 SÚ/Pk písomne vyzval navrhovateľa **Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, Jesenná 14, 080 05 Prešov, IČO 37936859**, aby v lehote **do 30 dní** odo dňa doručenia výzvy **doplnil** predmetnú žiadosť a súčasne podľa § 35 ods. 3 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (pôvodný stavebný zákon), v znení neskorších predpisov v znení účinnom do 31.03.2025 v súlade s § 29 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní, územné konanie **prerušil**. Zároveň **upozornil** navrhovateľa, že stavebný úrad v územnom konaní bude pokračovať z vlastného podnetu alebo na podnet účastníka konania, len čo pominú prekážky (po doložení vyjadrení v písomnej forme), pre ktoré sa konanie prerušilo, prípadne len čo uplynie poskytnutá lehota na doplnenie podania.

Navrhovateľ **Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, Jesenská 14, 080 05 Prešov, IČO 37936859** dňa 28.05.2025 pod čísl. SUCPSK – R/4427/2025 písomne požiadal stavebný úrad o **predĺženie lehoty** na odstránenie nedostatkov podania o **120 dní**, pretože sa mu nepodarilo zabezpečiť všetky podklady z rozhodnutia o prerušení konania a uvádza, že momentálne prebieha naďalej proces získavania stanovísk a vyjadrení pre podklady z rozhodnutia o prerušení konania. Stavebný úrad žiadosti navrhovateľa **vyhovel**.

Navrhovateľ **Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, Jesenská 14, 080 05 Prešov, IČO 37936859** dňa 17.10.2025 pod čísl. SUCPSK – R/04427/2025 písomne požiadal stavebný úrad o **predĺženie lehoty** na odstránenie nedostatkov podania o **90 dní**, pretože sa mu nepodarilo zabezpečiť všetky podklady z rozhodnutia o prerušení konania a uvádza, že momentálne prebieha naďalej proces získavania stanovísk a vyjadrení pre podklady z rozhodnutia o prerušení konania. Stavebný úrad žiadosti navrhovateľa **vyhovel**.

Dňa 18.12.2025 navrhovateľ **Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, Jesenská 14, 080 05 Prešov, IČO 37936859** doložil požadované doklady v písomnej forme.

Stavebný úrad v súlade s ustanovením § 36 ods. 4 stavebného zákona dňa 13.01.2026 oznámil začatie územného konania o umiestnení stavby známym účastníkom konania a dotknutým orgánom a dotknutým právnickým osobám verejnou vyhláškou z dôvodu, že sa jedná o líniovú stavbu a nariadil k predloženému návrhu ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním na deň 12.02.2026. Súčasne upozornil účastníkov konania, že svoje námietky a pripomienky si môžu uplatniť najneskôršie pri ústnom pojednávaní, inak k nim nebude prihliadnuté. V rovnakej lehote mali oznámiť svoje stanovisko k navrhovanej stavbe dotknuté orgány, inak podľa § 36 ods. 3 stavebného zákona sa má za to, že z hľadiska nimi sledovaných záujmov súhlasia.

Na pojednávaní neboli vznesené žiadne námietky a pripomienky zo strany účastníkov konania ani dotknutých orgánov.

Svoje stanoviská k územnému konaniu oznámili dotknuté orgány, dotknuté právnické osoby a ich stanoviská boli skoordínované a zahrnuté do podmienok tohoto rozhodnutia. Písomné stanoviská doložili nasledujúce dotknuté orgány: Okresný úrad Stará Ľubovňa, odbor starostlivosti o životné prostredie, Okresný úrad Stará Ľubovňa, pozemkový a lesný odbor, Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Starej Ľubovni, Okresné riaditeľstvo H a ZZ, Mýtna 5, Krajský pamiatkový úrad Prešov, Okresný úrad Stará Ľubovňa, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, SaÚ ciest PSK, oblasť Stará, Slovenská správa ciest, IV a SC, Košice, SVP, š. p., OZ Košice, LESY SR, š.p., OZ Šariš, Prešov, HYDROMELIORÁCIE, š.p., Bratislava, ŽSR, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Bratislava, Ministerstvo dopravy SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad, Bratislava. Taktiež písomné stanoviská doložili nasledujúce dotknuté právnické osoby: Slovak Telekom, a.s., Bratislava, Orange Slovensko, Bratislava, SITEL s.r.o., Košice, LiveNET services s.r.o., Pečovská Nová Ves, DS NETWORK, Plaveč, Prvá internetová, s.r.o., Stará Ľubovňa, VSD a.s., Košice, SPP – distribúcia a. s., Bratislava, PVPS, a. s., Poprad.

Záväzné stanovisko k umiestneniu stavby vydalo PSK Prešov, Odbor strategického rozvoja zo dňa 20.02.2025 pod čís. 03490/2025/DUPaZP-2 v ktorom PSK ako príslušný orgán územného plánovania na vydanie záväzného stanoviska konštatuje, že stavba „**Plavnica – Orlov (severný úsek EuroVelo 11**“, je v súlade so Záväznou časťou Územného plánu PSK. Súhlasné záväzné stanoviska k umiestneniu stavby vydali: Obec Chmeľnica dňa 26.11.2024 pod číslom OÚ-CH-513/2024, Obec Plavnica dňa 03.12.2024 pod čís.PL-2024/404-OcÚ-002, Obec Plaveč dňa 21.11.2024 pod čís. ObU-306/2024 PLV-02 a Obec Orlov dňa 13.11.2024 pod čís. OcU Or.-110/2024-01.

Podľa § 38 pôvodného stavebného zákona: „Ak nemá navrhovateľ k pozemku vlastnícke alebo iné právo, možno bez súhlasu vlastníka územné rozhodnutie o umiestnení stavby alebo rozhodnutie o využití územia vydať len vtedy, ak možno na navrhovaný účel pozemok vyvlastniť.“ S poukazom na § 3 ods. 1 písm. e) vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, ak ide o návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby a o využití územia, sa súhlas vlastníka pozemku vyžaduje, ak nemá navrhovateľ k pozemku vlastnícke alebo iné právo a pre navrhované opatrenie sa pozemok nedá vyvlastniť. Podľa § 2 ods. 1 zákona 282/2015 Z.z. o vyvlastňovaní: „Vyvlastnenie možno uskutočniť len a) v nevyhnutnej miere, b) vo verejnom záujme na účel ustanovený zákonom alebo pre verejnoprospešné stavby podľa schválenej územnoplánovacej dokumentácie, pričom verejný záujem na vyvlastnení sa musí preukázať vo vyvlastňovacom konaní, c) za primeranú náhradu, d) ak cieľ vyvlastnenia nemožno dosiahnuť dohodou alebo iným spôsobom.“ V zmysle vyvlastňovacieho zákona sa verejný záujem musí preukázať vo vyvlastňovacom konaní t.j. pre účely územného rozhodnutia by sa skúmať nemal. Podľa záväzného stanoviska PSK odboru strategického rozvoja vydaného podľa § 24 ods. 4 v spojení s § 40 ods. 6 zákona NRSR č. 200/2022 Z.z. o územnom plánovaní je predmetná líniová stavba v súlade so Záväznou časťou Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja ako verejnoprospešná stavba. Z vyššie uvedeného vyplýva, že pre predmetnú stavbu nie je potrebné v územnom konaní dokladať súhlasy vlastníkov pozemkov, keďže je možné na jej účel stavbou dotknuté nehnuteľnosti vyvlastniť.

Stavebný úrad posúdil návrh na umiestnenie stavby podľa § 37, 38 a 38a pôvodného stavebného zákona a podľa § 3 vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona a zistil, že umiestnenie predmetnej stavby zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, resp. že týmto hľadiskám neodporuje, ani životné prostredie neohrozuje. Umiestnenie stavby je v súlade s ustanoveniami vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Stavebný úrad zabezpečil stanoviská dotknutých orgánov a ich vzájomný súlad a posúdil vyjadrenia účastníkov a ich námietky.

Na základe uvedeného stavebný úrad dospel k záveru, že predmetnú stavbu možno umiestniť, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Navrhovateľ je v súlade s ust. § 4 zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov oslobodený od správnych poplatkov.

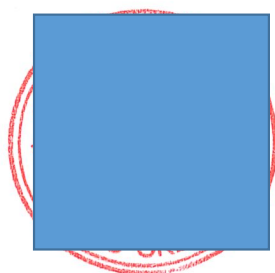
Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu má účastník konania právo podať odvolanie v súlade s § 53 a § 54 správneho poriadku v lehote do 15 dní odo dňa doručenia.

Odvolanie sa podáva na stavebný úrad – Obec Orlov, Orlov č. 119, 065 41 Ľubotín, pričom odvolacím orgánom je Úrad pre územné plánovanie a výstavbu Prešov, oddelenie štátnej stavebnej správy, Kúpeľná 6663/6, Prešov. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Príloha pre navrhovateľa

Grafická príloha, na ktorej stavebný úrad
vyznačil umiestnenie stavby v súlade s podmienkami ÚR



Ján Hnat
starosta obce

Toto rozhodnutie o umiestnení stavby má povahu verejnej vyhlášky a musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Vyvesené dňa: 20. FEB. 2026
Pečiatka a podpis :



Zvesené dňa :
Pečiatka a podpis :